

החלוקת הפיסיוגראפית של הרצואה המערבית בחוף-הכרמל הדרומי *

מאת
צבי רון

1. מבוא

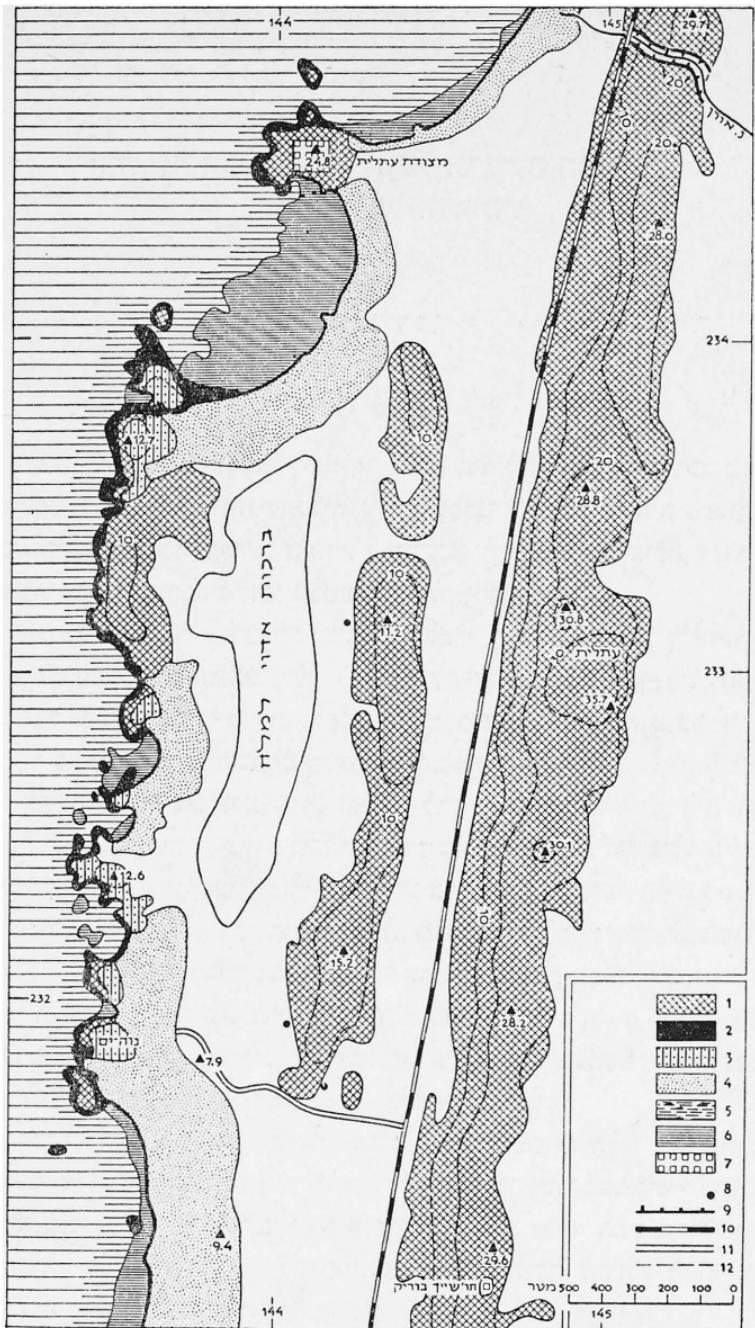
חוֹף-הכֶּרֶל הַדָּרוֹמִי, מֵמִפְרֵץ עֲתַלִּית בְּצִפּוֹן וְעַד לְדָאָר בְּדָרוֹם, מִוּרְכָּב מִשְׁתַּי רְצֻוֹת-אָוֹרֶךְ, שָׂהָן שְׁנוֹגָתָה בְּתַכְלִית זוֹ מִזּוֹ בְּמִבְנָן: רְצֻוֹת מִזְוְחִית מִישְׁוּרִית, המשתרעת בין רגלי הכרמל במרוחה לרכס-הכורכר במערב, ורצואה מערבית, המשתרעת מרכס-הכורכר הנ"ל במרוחה ועד לחופיים במערב.

הרצואה המערבית היא בעלת רוחב אחיד למדוי, הנע בין 1,100 מ' ל-1,800 מ', היא מגיעה לרחבה האקסימאלית ליד קיבוץ נחשולים וליד המושבה עתלית, וLRחבה המינימאלית — מדروم לטנטורה ומדרום לנוהים. הרצואה רחבה ביותר בקטועיה החופיים כורכיים וצרה ביותר בקטועיה החוליים.

מבחןת מבנהו הכללי מתחילה האיזור לרצאות ארפיות, המכabilות לקרוא החוף גנסוכות בזוויות של 8 מעלות מצפון כלפי מזרח. האיזור כולל שלושה רכס-הכורכר, אחד מהם, המזרחי, משתרע ברציפות לכל ארכה, ואילו השניים האחרים, התיכון והמערבי, המכabilים לו, מוקטעים לבליות-הכורכר מבוזדות. בין שלושת רכס-הכורכר מפרידים שני אbowים מლוסים קרקע, שהיא ברובה פורייה. אbowים אלה מתחברים לרצואה מישורית אחת בקטועים, שבהם פרוץ ומוקטע רכס-הכורכר התיכון, גנסוכים אף עד לחוף ברציפות בקטועים, שבהם פרוץ גם רכס-הכורכר המערבי ובמוקומו מופיע חוף חול.

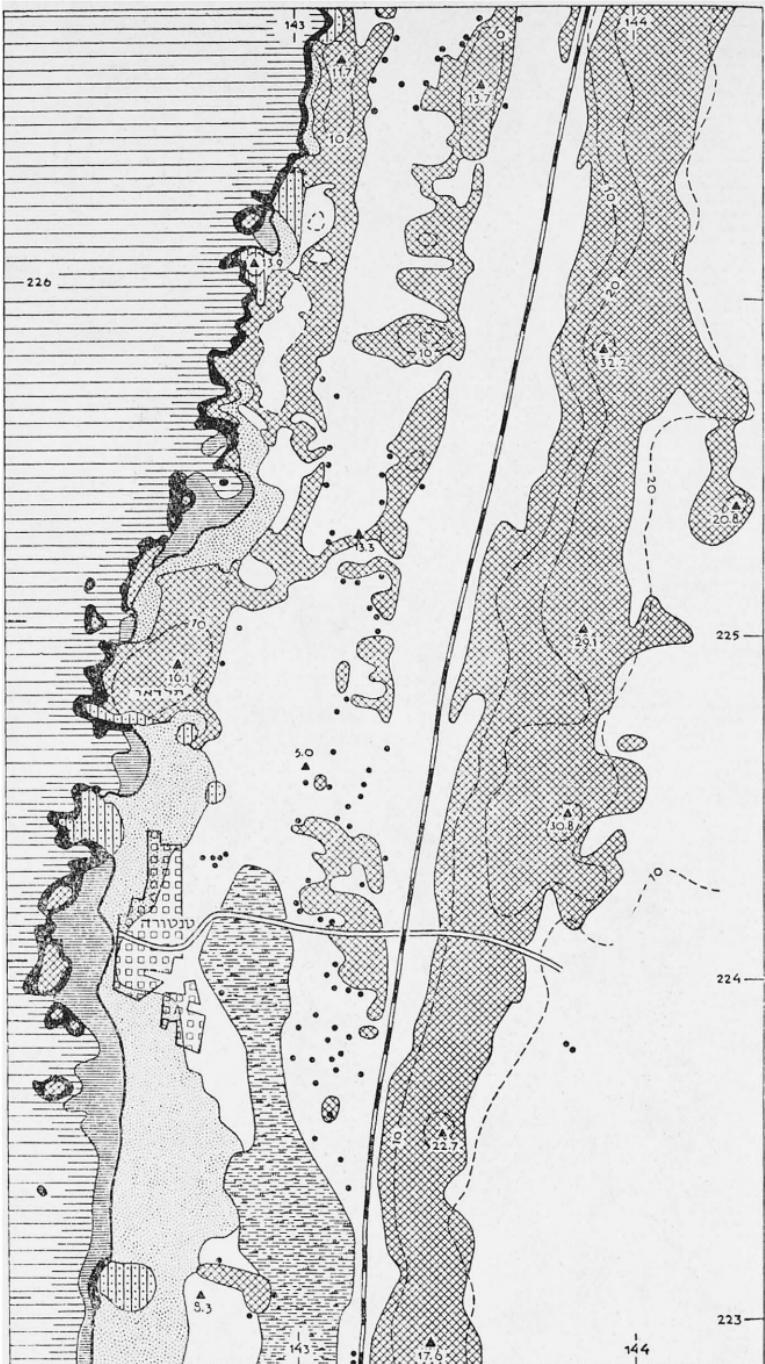
התמונה המייחדת את האיזור הנדון, בהבדל משאר חלקי חוף-הכרמל שמצפון ומדרום, היא מציאות שלושה רכס-הכורכר ושני האbowים שביניהם, בעוד שמצפון ומדרום לו מצוי רק רכס-הכורכר אחד, שהוא המשכו של הרכס המזרחי שברצואה הנدونה והחוף הוא חול. ברצואה הנدونה החוף הוא המפואר ביותר בארץ ישראל.

* תודה נתונה לפרופ' י. שטרן על הדרכתו במחקר-השדה, ששימש בסיס למאמר זה.

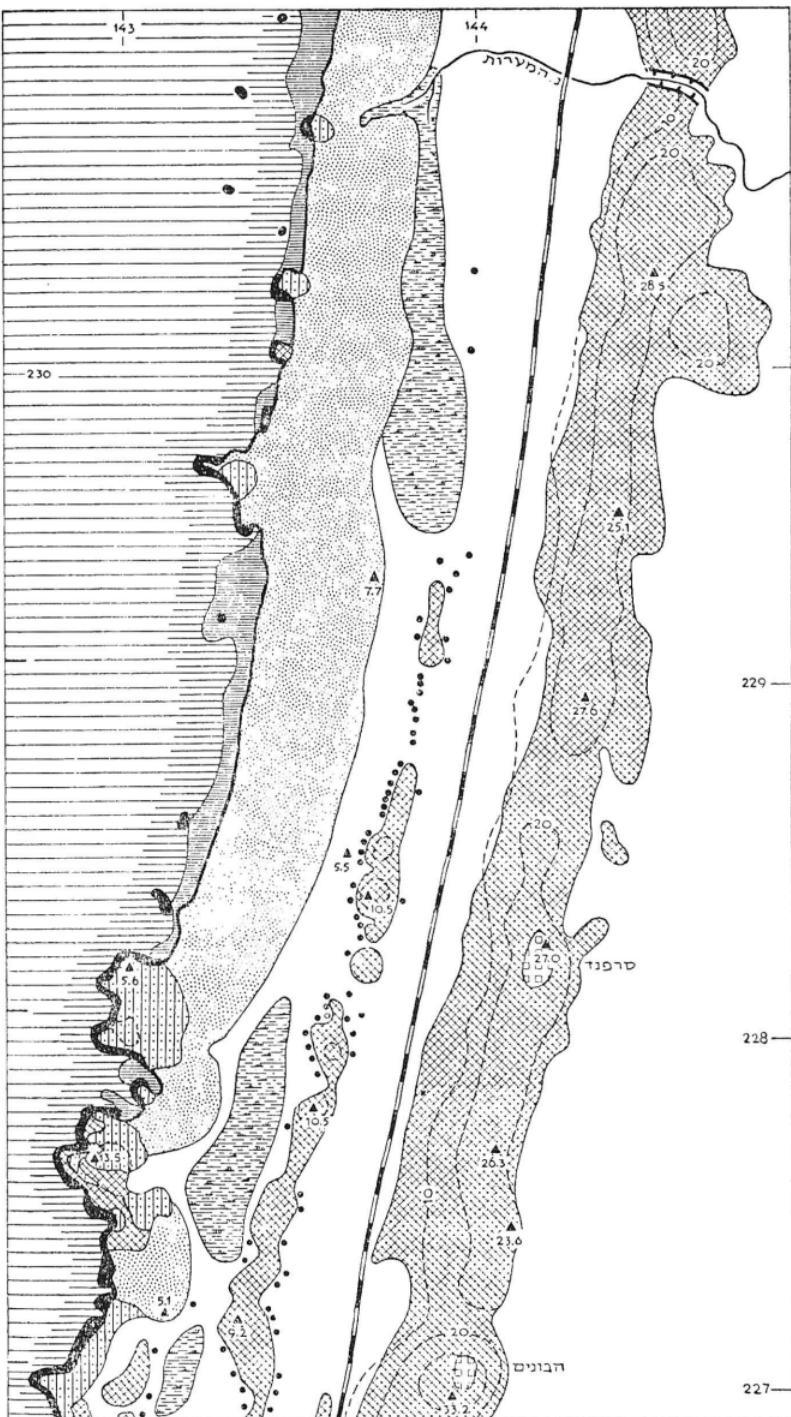


1. רכסי כורכר
2. טבלת גידוד
3. כורכר מכוסה בחול
4. חולות
5. שטח ביצתי
6. ים רדוד עם קרקעית חולית
7. שטח בניי
8. בור מים
9. מתלול חצוב
10. מסילת-ברזל
11. כביש
12. קו-גובה

Map of the Western Carmel Coastline, Carmel-Dromi Sector, Part I (North).
Prepared and drawn by Z. Ron, based on the topographic plan at a scale of 1:10,000.



מפה פיזיוגראפית של הארץ העברית בחוף הכרמל הדרומי, חלק II (מרכז)
 (מקרא ראה ע' 32)

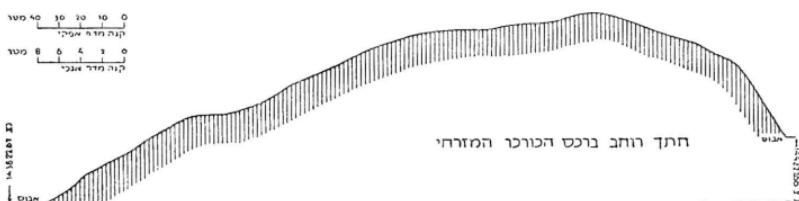


מפה פיזיוגראפית של הרצועה המערבית בחוף הכרמל הדרומי, חלק III (דרום)
(מקרה ראה עמ' 32)

2. רכס-הכורכר המזרחי

רכס-הכורכר המזרחי משתרע ברציפות לכל אורך החוף של הכרמל הדרומי ונמשך אף צפונה ומדרום לו. גובה המאכטימאלי הוא 35 מ' (ליד המושבה עתלית) והמוצע — כ-25 מ'. חווית-הרכס מפוזצת ויוצאות ממנה בעין שלוחות קצריות מזרחה, בעוד שבמערבה היא בעלת קו-חוזית אחד בלבד. כתוצאה לכך נוע רחבו של הרכס המזרחי ממאסים של 600 מ' עד למינימום של כ-200 מ', גביה הרכס כמעט מבודה. אין בו כיפות וגבוניות נפרדים עם פרזות בינהם, פרט לאלו שהותקנו באופן מלאכותי לצריכיניקו או דרכיהם. לעומת זאת אין אותו גב אחד בגביה, ויש הבדלים מבחינה זו בין חלקי השונאים, אך הללו מתוונים והדרגתיים.

הרכס הוא א-סימטרי; מורדו המזרחי הוא תלול וקצר, ואילו המערבי — ארוך ומשופע יותר. הסיבה לכך היא, שרכס-הכורכר הוא התקשות של דיונות, שמרדרן, הפונה כלפי הרוח השליתה, הוא מתון וארוך ממורדרן שבצל הרות. במורדרן המערבי המתון של הרכס נמצא מדרגה, שהיא, כאמור, מדרגת-גיגיון (מדרגה אברסיבית) של קו-חוף קדום.



ציור 1*

רכס-הכורכר המזרחי הוא סלע כורכרי מלוד היטב, ברובו בעל שכבות של שתי וערב. לשכבות-הכורכר העליונה גוון אפור עם כתמי חזיות, והיא מורכבת מקרום בעובי של כמה סנטימטרים, שמתהתיו נמצאת שכבה שלעית בעלת גוון אפור-לבן. דומה, שכבה זו והקרום שמעליה הם פרי הצלבות של גיר, בדומה לתהיליך התהוותו של קרומת-הנاري בסלעי-הගיר הקרטוניים.

לסלעי-הכורכר של רכס זה סייר אNELI ניכר. בדרך כלל אין הסדקים ישרים לגמרי, ובמקרים מסוימים משבש השיכוב לרגל מילוי הסדקים. החשובות בצורות המיקרומורפולוגיות, המופיעות על פני הרכס, הן:

* מיפוי התחומים נערך בידי צ. רון וזה. אלבשן.

- א. נקביה-המסה קטניות בקוטר של כמה סנטימטרים, המכסים שטח ניכר בו ויווצרם פנישסלו מחרורים חירור רב (ראה לוח ג/, 3).
- ב. מכתשות ושקעירות מפותחות ועמוקות, בקוטר עד למטר וחצי ובעומק של עד לחצי מטר. עם התחרבותן זו לוו משאיות הן בשוליתן שתחייב בינויים בולטים בצורת טרישים (ראה לוח ג/, 3).
- ג. טרשוניים מפותחים, המתנשאים לגובה של כמטר ויותר ויווצרם נוף דומה מאוד לנוף הלאפייס הקארטטי באבן-הגיר. שטחי-טרשוניים אלה מצויים במיזוח בקטעה-הרכס שבין עתלית ופרצת נחל-מערות (ראה מפה ; לוח ג/, 2).
- ד. שטחי-סלו מוחלקים ומעוגלים, שמראם החיצוני דומה לזה של שטח בניוי מסלעי אבן-הגיר. הם שכיחים במיוחד באיזור "הבויניט".
- ה. צינורות-המסה אפקיים ואנכיים (ראה לוח ג/, 1) ותעלות-המסה פתוחות, שבתוכם ובצדיהם הושקע חומר תמישתי. קטרם של הצינורות הוא בין 5 ל-10 ס"מ, בעוד שקטערת-התעלות מגיע עד לחצי מטר. לעיתים סתם המילוי התמישתי, שהושקע בהם, את האzinורות, ואילו בתעלות אף יצר רכסוניים, הסוגרים אותו משני צדיהן.
- כל הצורות המיקרומורפולוגיות הללו הן פרי המסה של מים מתוקים והתפתחותן היא רצנית. המכתשות מגיעה למידת-התפתחות שאינה פחותה מזו של המכתשות האברטיביות שבוחף. אין בהן אבני או קליפות-צדפים, העשוות להעיד על מקור-שחיקה מיבאני, ויש לראות בהן אףו פרי-המסה בלבד. בין הטרשוניים מצויים ליסי-קרקע עבים, שנוצרו לריגל המסת סלעי הוכרה. הקרקע, שאינה משתרעת על שטחים רצופים, היא בעלת גוון חום עד חום-כהה ואף אדמדם.
- הנוכבר של רכס זה נוצל עלי ידי האדם במידה מרובה, ומהשופי-ההציבותם של בולטים ביותר ברוב ארכו.

3. רכס-הគורכר התייכוני

レス-הគורכר התייכוני מקביל בכיוונו לרכס המזרחי אך אין הוא נמשך ברציפות לכל אורך האיזור, אלא נפסק בקטעים, שבהם חוליו הוא החוף שמן-מערבו. אין הוא קיים מצפון לעתלית, מדרות לדאר, ואף לא במרכזו השטח — בקטעה-חוף שמדרום לנוה-הדים. בקטעים אלה מתלכדים האבוסים המזרחי והמערבי למשור נרחב ביותר.

החלוקת הפסיוגראפית של הרצועה המערבית בחרף-הכרמל הדרומי

גובה הרכס התיכוני אינו עולה בהרבה על 10 מ' מעל פני הים, ורק שתי נקודות בו מתנשאות מעל ל-15 מ': אחת, שהיא שיא-הרכס, בגובה של 20.2 מ' מוצפון לנוחולים (ג.צ. 1433.2259), ואילו השנייה — בגובה של 15.2 מ' מוצפון-מזרחה לנוהים (ג.צ. 1443.2321). הרכס צורח של גבעות מוארכות חסורת-רציפות, שביניהן משתדרעים שטחי-קרקע או אוכפים כורכר נומכית, הגבויים אך במקצת מהאבסיט שמשני צדיהם. אוכפים אלה צרים הם, והאבסיט, המכוסה קרקע אלוביאלית, הורד לתוכם בצורת מפרצים. אף רכס-הכורכר התיכוני, בדומה למורה, הוא איסימטרי, מן הסיבה שצוקה מעלה לגבי הרכס המזרחי. חזותו המזרחית היא בעלת שיפוע תלול וקצר, בעוד שהמערבית היא בעלת שיפוע מתון וארוך יותר.



ציור 2

הרכס התיכוני בולט מבחינה טופוגראפית בתחום השטח הכללי, ברכס זה אין הכורכר מופיע, בדרך כלל, וחלקם הגדל של במתו ושל המורד המזרחי מכוסה קרקע. רק איים קטנים בלתי-רצופים של סלע-כורכר מזוקרים לעין בתחום מלס-הקרקע זה. אף בסלעים אלה ניכר שכוב של שני וערב. פניהם של שטחי הכורכר החשוף הם כאן על-פיירוב חלקים ומעוגלים, במיוחד בחלק המערבי של הרכס. בכמה מהסלעים החשופים קיימות צורות-המסה, כגון אלבאלות וחורי-המסה קטנים בעלי שלולים מעוגלים, המגיעים עד לעומק של 5 ס"מ.

בשוליו ובס-הכורכר התיכוני נמצאים 163 בורות-מים הצובים ובינויים, המרוכזים בעיקר בחלק הדרומי של הרכס. אין הם כמעט נמצוא באיזור עתלית. בקטועים, שבהם נעדן רכס-הכורכר התיכוני, אין כלל בורות-מים.

4. רכס-הכורכר המערבי

אף רכס זה מקביל לרכס-הכורכר שמן-מזרחו והוא קטוץ וחסורת-רציפות כמו הרכס התיכוני, ואף יותר מזה, אך הוא רחב ממנו. רוחבו נע בין 50 ל-150 מ'.

בשתח של חוף הכרמל הדרומי נמצא רכס זה רק בשני מקטעים, שביניהם מפריד חוף חול. הקטעים הם: (א) מדריך צפונה עד לנוקודה בחוף שמלול הכפר הנוטש א-צראפאנד. ארכו של קטע זה הוא כ-4 ק"מ. (ב) מנוחה-ים ועד מפרץ עתלית, באורך של כ-2 ק"מ. בקטע הראשון נمشך הרכס כמעט ברציפות, בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER. בעוד שבקטע השני, מצפון לנוחה-ים, נותרו רק שרידים ממנו בצורת בליטות-CKER.Whilst the second section, north of Nahalim, contains only ruins, the first section, south of Nahalim, contains a continuous ridge.

גובהו של רכס-הכורכר המערבי עולה בנקודות מסוימות בלבד מעלה-10 מ' מעל פני הים. גובה המאקסימלי הוא 13.9 מ' בנ. צ. 1428.2261 (אם לא נביא בחשבון נקודת-גובה של 16.1 מ' בתל-אדאר, שנוצרה, כנראה, לרוגל התערבותו של האדם). שיפוע מורדותיו אף הוא א-יסטימטרי, בדומה למורדות של רכס-הכורכר התיכון והמורח, מאותה סיבת שיזינה שם. מזרדו המזרחי תלול, בדרך כלל, יותר מהמערבי. ברכס המערבי קיימת תופעה נוספת והיא קור-המתול החופי האברסיבי שבשוליו המערביים.



ציור 3

בעבר נمشך רכס-הכורכר המערבי יותר מאשר בימינו, אלא שפעולות-הגידוד הרסה את קטעיו המערביים. נותרו מהם שרידים בלבד, בצורת איים זעירים וטבלות-גיזוז, המשתרעים עתה עד כדי 50 מ', ממערב לקו-החוף הנוכחי (ראה לוח א, 1 — למאמרו של ד. ספרא), ואם נחברו — נוכל לשחזר את התפשותו של רכס-הכורכר המערבי בעבר (ראה מפה). שרידים הבולטים ביותר בקורס-ההורם מערבי זה הם: שני האיים הזעירים שמול לטנטורה וטבלת-הגידוד שמדרום למפרץ עתלית.

כיסוי הקרקע ברכס-הכורכר המערבי הוא מועט ביותר. ברכס זה מופיע הסלע על פני השטח, כשהוא חשוף ברובו מקרקע (ראה לוח ג, 4). רק בקטע

חלוקת הפיסוגרפיה של הרצואה המערבית בחוף הכרמל הדרומי

שבין קווי-הקוואורדיינאות 2270 ו-2255 מתפצל רכס-הקורכל המערבי לשתי מדרגות: מערבית נמוכה ומוזרחת גבוהה, שביניהן מפרק שלוח-מדרגת, הנוטה לצד מזרח והמכוסה בקרען, שנוצלה לעיבוד חקלאי. כן יש קטעים ברכס זה, שבהם מcosaה ההורכט בשכבה חולית לא עבה, שנערכה עליון בהשפעת פעולתה של הרוח משטחי-החול הסמוכים. על כיסוי חוליו זה התפתחה אסמייה דלילית.

5. החוויה החולית

במקום, שבו פרוץ רכס-הគולר המערבי והחוף הוא שטוח, מתורמת סוללה חולית נמוכה בגובה של כמטר מעל פני הים. שייא-הטוללה נמצא במרחק של כ-15 מ' מקריהמים. מחמת רטיבותה מלוכדת סוללה זו, בהמשכה מזרחית משתפלת ומאהורייה משתרעת רצועה נמוכה, המוצפת לעיתים על-ידי גלי-הים. רצועה זו שטוחה ורטובה, ולפעמים נקיים בה מיריים עומדים. שלוחתית רצועה זו משתרעת עד למרכז של כ-80 מ' מקו-החוף. מעבר לה מזרחית רצועה זו משתרעת עד למרכז של כ-120 מ' מקו-החוף, מופיע החול, המתרכז בצורה של דיוונות. במרכז הדיוונות הן בגובה של שיא הסוללה החופית, ככלומר, מטר אחד בלבד מעל פני הים, בעוד שככל האיזור המוצף בין הסוללה לדיוונות נמוך יותר ויוצר מעין ארכום. דיוונות מלבנות באצמיה ומחאות חול איציב.

רצועת־החולות אינה רחבה מ-250 מ' בשתיה־החוף של מישורי־הכרמל שבין עתלית ודרעא, אך, בדר־כלל, היא אף צרה יותר. מקומה הרחוב ביותר הוא ליד נווהים. השטחים הפנימיים של המפרצים שברכס־הគרכר המערבי מכוסים בחול וקליפות־צדפים. לפרקם מכוסה חוף־המפרץ בתערובת של חול גס ושביר־צדפים, ולעתים בחול ועליו צדפים ערוכים בשתי רצועות נפרדות: רצועה גבוהה, הרוחקה מקורהיים, בחלק העילי של קו־החוף הקיזוני לקראת היבשה, ורצועה נמוכה במרכז המרחק שבין קו־החוף הקיזוני לקראת היבשה וקו־המים. רצועות־הצדפים הן קשיות ומקבילות לקו־החוף. גראה הדבר, שרצועה הקרוובת לקו־המים נוצרה עליידי גלים מעצמת רגילה, בעודם נזרזזו בזריזה נוראה והמרוממת וצראב בשעת סערות.

ציפור 4

[39]

6. איזור-הבנייה : האבוסים

בין רכס-הכרכר המזרחי והתיילוני וכן בין התיכוני והמערבי נמצאים שני אבוסים נמוכים מילויים קרקע, שרחובם נע בין 100 ל-250 מ'. הקרקע ומפלס מיהת-הוום שונים בשניהם : הקרקע באבוס המזרחי היא אלוביאלית, בעלת צבע חותם-בביהיר, חסרת מירתהום גבוחים או ביצות, ומסיבה זו היא מנוצלת בחלקה הגדול לעיבוד חקלאי (ראה לח' ג/2); ואילו באבוס המערבי הקרקע היא אלוביאלית אפרפרה, הויאל ויש בה סיידן באחו גבות. באבוס זה נמצאת גם קרקע הידרו-מורפית, ביצתית בחלקה. חלק גדול מהקרקע, במיוחד בקרבת החולות, הוא מלוח, ועליך מעידה הצמחייה שעלייה. על הקרבה הגדולה יותר של מירתהום באבוס המערבי יש ללמוד גם מהעובדת, שיר 1333 מתקוף 163 בורות-המים נמצאים בשולי האבוס המערבי, ורק 30 בשולי המערביים של האבוס המזרחי.

בקטועים, שבהם נעדך רכס-הכרכר התיכוני, מתלכדים שני האבוסים ומהווים מישור רצוף ונרחב יותר.

7. סיכום

הרזיהה המערבית של חוף-הכרמל הדרומי מתחלקת לארכא לשלושה קטיעים, שניים מהם בנויים משלואה רכס-הכרכר מקבילים עם שני אבוסים ביניהם. אלה הם הקטועים בדרום, מדאר ועד למול הכפר הנטוש א-צראנה, ובצפונו, מנוה-יים ועד עתלית. ביניהם משתרע הקטע השלישי התיכוני, בו קיים רק רכס-הכרכר המזרחי. שני האבוסים מתאחדים בו למישור אחד, המסתימים במערבו ברצאות-חולות וחוף חול-שוויה.

יש התאמאה בין שני הקטועים הכרכריים, הצפוני והדרומי, במדדייהם, ובכך שונים הם מהקטע השלישי — החולי. רוחב האיזור כולם בקטועים הכרכריים (מחוז-הים ועד לשולי המזרחיים של רכס-הכרכר המזרחי) הוא 1,800 מ' בעוד שרוחב הקטע החולי איןנו עולה על 1,100 מ'. רכס-הכרכר המזרחי והמערבי בשני הקטועים הכרכריים מתחשכים כדי 120 מ' מרובה יותר מאשר בקטע החולי. בשני הקטועים הכרכריים מתגשא רכס-הכרכר המזרחי מעל לגובה של 30 מ', ואילו בקטע החוף החולי נמוך הרכס המזרחי המקביל לו מגובה זה. בשני הקטועים הכרכריים רבים שרידים טבלת-הגידוד ומצויים בהם אף איים כורכרים זעירים, ועוד שבקטע החוף החולי אין כמעט זכר לטבלת-הgidוד ואין בו כלל איים. החוף הכרכרי בשני הקטועים מפוזר ומשונן, ואילו החוף החולי הוא מושר ומהווה מעין קשת, שמרכזו חודר קלות מזרחה.