

לקורוטיו הגיאולוגיות של עמק הירקון והשפעתן על היישובים הקדמוניים (סקירה מוקדמת)

מאת
מ. אַבְנִימֶלֶךְ

הדברים הנחננים בזה באים לשם סקירה קצרה על עיקרי הבעיות הגיאולוגיות של עמק-הירקון הנוגעות לארכיאולוגיה של תל קסילה. הנסיון מכוון שיהיה בידי למסור סקירה מקיפה יותר עם הדוח המפורט על החפירות. א. המבנה הגיאולוגי של תל קסילה. תל קסילה בניו כולם אבן-חול מטיפוס המכונה בארץנו כראפר. אבן-חול זו מצוייה בכל איזור החוף ויוצרת בו רכסים הנמשכים בכיוון מצפון לדרום; גובהם של הרכסים האלה הוא כדי כמה עשרות מטרים, ומהם שבגובהם כדי 100 מ' מעל למפלס הים. הוכרהар הוא כידוע יצירה יבשתית-איאולית, ככלומר הוא חול שנערם בכוח הרוחות בזמנים שונים של תקופת הפליסטוקן ("דילובוין"), ממש כמו שהוא נערם גם היום בכמה משטחי מישור החוף (כגון בסביבות קיסריה). אלא שבתקופת הפליסטוקן הייתה תפוצתו גדולה הרבה יותר. במורדות הימים, כשהתנאים היו מסייעים לכך, היו גרגרי החול מתלכדים ונדקמים יחד בעיקר על ידי פחמת-טידן (גיר), שחדרה לבנייהם. על סלע הוכרהאר הונחו יסודות הבניינים והחומות של תל קסילה. ובאבני כורכר נבנו גם הבניינים עצם באותו הזמן שנוהגת הייתה הבניה באבן. אבני-וכרכר נוחות לעיבוד גם בכלים שאיןומושכל, והבניינים שנבנו בהן היו נשמרים יפה, כעדותם של שרידיהם בתל קסילה. תל קסילה הוא קצחו הדרומי-מערבי של רכס כורכר ארוך כדי 4 ק' מ'. סמוך לפסגתו שכון הכפר שייח' אל-ג'ונס: גובהה של פסגה זו מגיע כדי 46.6 מ'. תל קסילה עצמה גובהה כדי 26 מ'. לרגלי התל, מדרומו, משתרע העמק של נחל ירקון. הנחל, בנדרונו הרבים במשך זמן קיומו, חפר לו אפיק רחב למדרי ליד תל קסילה רוחבו מגיע כדי 700–600 מ') וגם עמוק למדרי. אפיקו נתמלא טין ועפר דק, שנגרע לכאן ממקורו של הנחל ומנקומות שונות בדרך מירוץו. לרגלי תל קסילה מגיע טין הנחל עד ל-8 מ' מעל למפלס הים, ומכאן אתה למד, שלגובה זה

היו מגיעים מיהנהל בימים קדומים. מחתם קרבתו של שפק הנחל אל הים אין להניה, שמי הירקון יכולים לתרומם עד לגובה זה בתנאים הגיאוגרפיים פיים של עכשו. והוא אומר, שבאותם הימים היו כאן התנאים הגיאוגראפיים שונים مثل עכשו.

ממורה וממערב מוגבל החל ע"י שני ערוצים. העורץ המזרחי קצר מאד, בסך הכל כדי 450 מ'. העורץ המערבי ארוך הרבה יותר ונראה בשני שמות: ואדי א-ז'מָר בחלקו הדרומי ואדי אל-מְרַגּן בחלקו הצפוני; אורכו מגיע כדי 5 ק"מ בקרוב. בשני הערוצים הצטבר, ע"י שטף גשמי חורף וע"י לדדור סתם, סחף של קרקע ושל אבני חתיכות של אבני כוכאאר), בקצר — במידה מועטה ובארוך — במידה מרובה יותר. ואדי א-נְמָר הוא הגבול המערבי של רכס שיח' אל-מנס והעמק שלו שימש בזמנים שונים דרך מעבר מן הירקון צפונה, כמו שהוא משמש בחלקו גם היום.

היישוב בתל כסילה נוסד איפוא על פרשת נחל ודרך יבשה.

ב. הביעות הגיאולוגיות הכרוכות בהיסטוריה של עמק הירקון. נעיר כאן על כמה בעיות גיאומורפולוגיות וגיאולוגיות הכרוכות בעיות ההיסטוריה של תל כסילה. מכיוון שאנו מנחים — ויש להנחה זו על מה שתסמרק — כי היישובים שהתקיימו בתקופות שונות קשורים היו בירקון ולאחר קיומם תלויו בו במידה מסוימת. נשאלת השאלה, אם באותו ימים היה הירקון כמו שהוא היום או שהוא שונה. שאלה זו עניין בה לא רק לתל כסילה אלא גם לשאר היישובים שהתקיימו בזמנים שונים לאורך חוף הירקון, כגון: המבצר במוחא הירקון. תל אל-כְּדָאִד (על-ידי גשר תחנת רידנג); היישוב על פני רכס כורכאר בקרבת בית-המטבחים העירוני של תל-אביב; היישוב בתל ג'רישה. כל היישובים האלה יושבים בקצוות רכס-יכורכאר שנפרצו ונפלסו ע"י זרמו של הירקון ושל כמה מיובליו. המבנה הטופוגראפי של עמק הירקון וഫצת הטין מספיקים בידינו להציג סייגים לנידחת הנחל, אולם עדין חסרים לנו עדויות כדי יכולת לעקוב אחרי שינויים אלה בסדרם במרוצת הזמנים. ואין צורך לומר, שיש חשיבות לדבר, לבירר את גלגוליו התהיליך הזה עד כמה שידנו מגעת.

לשם בירור זה צריך לעמוד על סיבوتיהן של תנודות אלו. יכול שבסיבותهن עצמן קיומו של הנחל, שפעולתו הארויזיבית-ההורסת ופעולתו תחיפתו הבונה בהכרח שהן גוררות שינויים מתחדים של דרכו. ואפשרות סיבה שנייה: השינויים האקלימיים — אף הרגילים, המחווריים — הרבו או

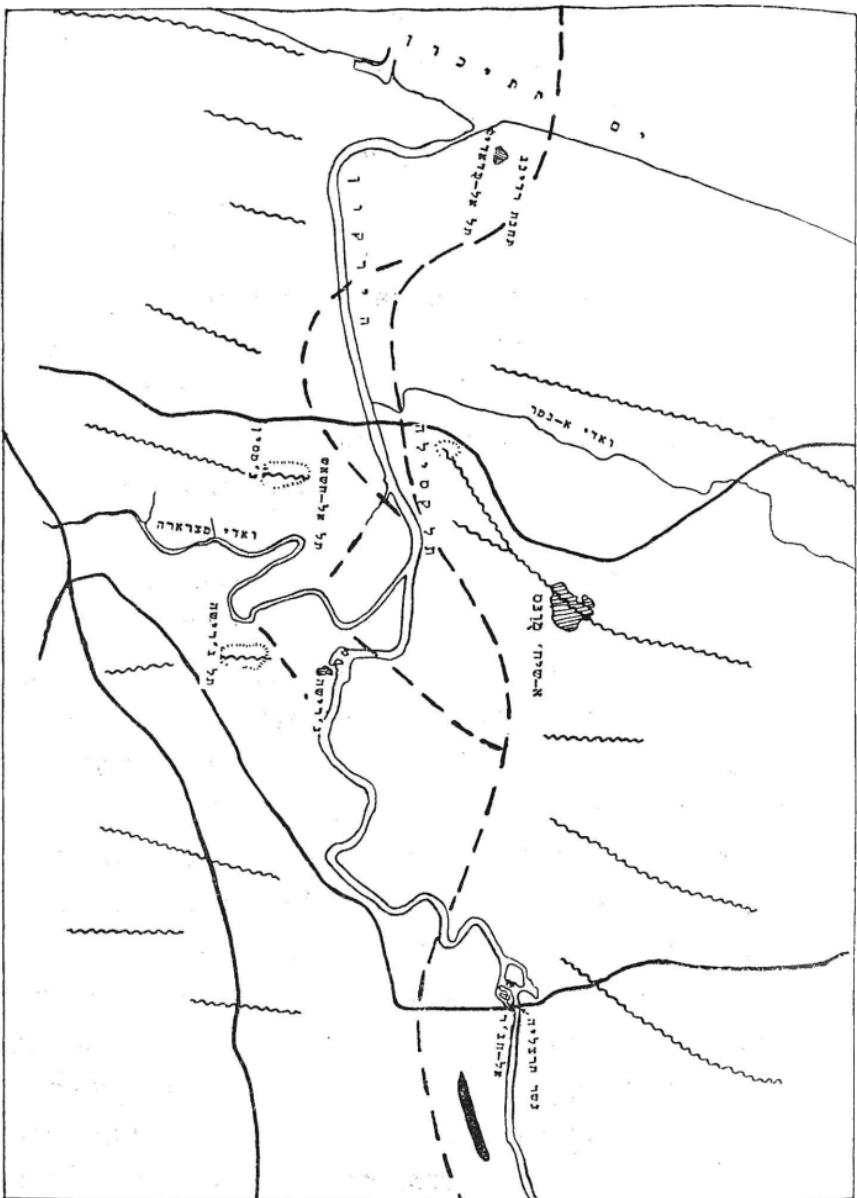
המעיטו את כמות המים הזרמים בנחל ושינו את קצב פועלתו ההורסת והבונה כאחת. וגם סיבה שלישית: השינויים בגובהו ובתנווחתו של השטח שעליו זורם הנחל. כל הגורמים האלה היו גם משפיעים על תנאי התנהלותו של האדם ועל קורות ישוביו. לפיכך יתכן שהחקירה הגיאולוגית של עמק הנחל תוכל לפתח פתח לחולות יושביו.

ג. נדודי הירקון. אם נשווה את רוחבו הנוכחי של הנחל (כ- 40 – 60 מ' ליד תל כסילה), הרי נדודי הירקון במשך הזמנים היו גראבים למדוי. אף היה אורכו של הירקון משתנה בהתאם לשינויו מצבו של חוף הים. לפניו כמה שנים תיארתי בכתבעת זה¹⁾ את תנודותיו של חוף הים בסביבות נהריה. הדגמתי או בשרטוטים את מצבו של החוף בפרק יוזם שונים של תקופה הפליסטוקן, כולם במשך תקופה הנארדת בעשרות אלפי עד כמה מאות אלפי שנים: החוף בתקופה הפאליאוליתית היה מרוחק כמה ק"מ מערבה ממקום החוף הנוכחי. גם חופה של תל-אביב יש בו סימנים ברורים של תנודות, ועל זה ידובר בקצרה בהמשך.

ולא רק הירקון גופו אלא גם יובליו נדדו בהשפעת אותן הגורמים אשר הדריכו את הירקון. על-ידי כך סובכה למדוי הצורה המורטולוגית של העמק.כך, למשל, נמצא תל ג'רישה בתחום פועלות המשותפת של הירקון ושל ואדי מצארה, וشنיהם חבו ליצוב את דמותו. מציאותם של שני מערכיה-הסטוריים הטבעיים – אחד ליד גשר הרצליה (אל-חג'ר) והשני ליד ג'רישה – מעידה על כך, שהנחל בחר לו מעברים אלה לא מזמן ועל-כן עוד לא הספיק ליישר את הדורי אפיקו אלה. יש לשער, כי קודם לכך זרם הירקון כחזי ק"מ דרוםית מגשר-הרצליה, לרגלי הגבעות. בקרוב בעקבות הנחל הקטן העובר שם היום, ומכאן היה פונה בקשת נרחבת לצפון-מערב וזרם לרגלי השפה המורחת-דרומית של רכס שיח' אל-מנס, וב עברו על פני תל כסילה היה פונה מערבה (ראה צור א'). באותו זמן היה ואדי מצארה מפלס לו את דרכו בין תל ג'רישה לבין ג'רישה לצפון- מזרח ומחבר על-ידי כך עם הירקון. סיבות שלא נתררו די צרכן הטע או הירקון קמעה כמעט למסלולו הנוכחי, וכן שינו את דרכו של ואדי מצארה. מכוחן של נידדות אלו התהווו אותו העמק הנרחב, הנטווע כולם פרדרסים, וה משתרע בתוך קשת הירקון בין גשר-הרצליה וג'רישה ועד שיח' אל-מנס.

1) לתולדותיו הגיאולוגיות של עמק החוף של ארץ-ישראל: סביבות נהריה, ידיעות

תש"ג, שנה י', חוב' ב'-ג', ע' 89–46.



יבנין מים: רכמיה ר. נטנאש
 אגוזנטן
 נטנאש עיר יונתן נס ציונה
 יבנין מים: נס ציונה
 נס ציונה גן נס ציונה.
 יבנין מים: נס ציונה
 נס ציונה גן נס ציונה:

כנראה היה חוף הים באותו הזמן מרוחק יותר מערבה. כפיטה-ברך זו, המצינית היום את יציאת הירקון, הייתה נמצאת יותר מזרחה והירקון היה מעבר אז על פני המשור, שבו נמצא היום שדה ההמרה, וצפוני מתחנה רדינג היה פונה מערבה וממשיך את דרכו להלאה על-פני משור-חוף שאיןו קיימים עוד היום.

ד. עקבות תזוזת החוף. עקבות תזוזת החוף ניכרות בשינויו המרכזי של שכבות הרככאר, של שכבות החמרה החולית ושל הרכבים הצעירים של אבן-חול ימית, כפי שאנו מוצאים על חופו של הים, דרומית מיציאתו של הירקון.

הרככאר, שהוא יצירה יבשתית-איולית של תקופת הפליסטוקן, מטבעו לא יכול להתחווות אלא מעל למפלס פני הים. והנה לפני מצבו היום בחוף הים – למשל בגבעת בית-הקרבות המוסלמי ועד קרוב לנמל (ר' ציורים א'-ב') – שכבותיו עמוקות אל מתחת לפניו הים. דבר זה ידוע מכבר מהקדיחות המרובות של הסביבה, המראות כי שכבות הרככאר מגינות עד עומק של 50 מ', ויתר מתחת לפניו הים. מסתבר על-כן, שזמן התהווות של שכבות הרככאר ועד היום שקע השטח לפחות ב-50 מ'.

עדות חשובה יותר הן השכבות של חול-טיט חום המכונה "חול-חרמה", שאתה מוצא אותן כאן וכאן לאורך החוף. רובד כוה של חמרה נראית בגבעות התלולות של חוף הים, כ-200–150 מ' דרומית מגדר הנמל. הרובד שוקע באופן בלתי-ריגולרי בכיוון צפונה עד מתחת למפלס פני הים. כבר עצם טبعו של רובד זה מעיד עליו, שהוא יצירה יבשתית טיפוסית, וביתר דיוק, שזו קרקע חולית של תקופה קדומה. חטיבתו המינוחדת של הרובד היא בזיה. שמנזים בו שברי צור, מעובדים על ידי האדם הקדמון. ד"ר מ. שטקליס הואיל לבדוק את החומר שאספהתי והעיר עליו לאמר: החומר מרכיב בעיקר פסולת של תעשייה ליתית. ובו מעט כלים מושלמים. נתז אחד נראה כשרוף באש והוא יכול להיעיד על קרבת כירות או מדורה. בין הכלים המושלמים נמצאים: מגרד וחרט כפול; מגרד-חרטום יש לשער, שתעשייה ליתית זאת שייכת לפאליאוליתיון העליון או לכל המאוחר למטיסטוליתיון התיכון, אם כי חרסים כאן מיקרוליטים הטיפוסיים למיטיסטוליתיון. שכבה עם כלים דומים נמצאה ע"י ד"ר שטקליס במחצנות עתלית (1940).

מציאות אלו מעידות על שקיעה יחסית של השטח אחרי הפליאוליתיקון

- (או אחרי המיסוליתיון התיכון ?). ככלומר תוך זמן של 30-50 אלף שנים האחרונות.

רובד פאליאוליתי זה נמצא ככלא בין שתי שכבות כורכאר. על הcornercar העליון נמצא כיסוי של חמרה צעירה, ביזנטית-ערבית, מסורג בכורכאר צעיר מאד.

על שפת הים בולטים גושים של אבן-חול קונגלומראטית, ימית, מרובדת יפה, הנוטה ב- 5° מערבה. שכבות אלה מונחות באיזה-התאמה (דיסקורדאנציה) ברורה על גבי הcornercar התיכון, הפאליאוליתי. מצבן של שכבות הימיות מעיד עליהן שהן נתגבהו, כפי הנראה אגב התהווות שברבים, לאורך החוף וברוחוק לא רב ממנה. התגבהות היא צעירה מאד, ושיעורה מועט ביותר, כדי מטרים אחדים בלבד.

עובדות אלה מעידות על שקיעה אחר-פאליאוליתית ממושכת למדי ועמוקה למדי ועל התגבהות מועטה, צעירה ביותר, אפשר של הזמן הניאוליתי. שתי תגניות אלה, שבוזדי היו איטיות, בהכרח שהשפיעו על הדינמייקה של הירקון ועל דרך זרימתו ופעולתו הגיאולוגית בשטח העמק. מתקובל מאוד על הדעת, ששינויים כאלה נמשכו במידה פחות או יותר בollowת משך הימים ההיסטוריים, והם גם יכולים להשפיע משמעותית על קורותיהם של ישובי בני-אדם.



ציור ב'

חתך לרוחב החוף מן הים מזרחה, דרוםית מנמל תל-אביב

- א) cornercar עתיק (פאלאוליתי);
- ב) חול-חמרה: פאליאוליתיון עליון;
- ג) cornercar עליון (מיסוליתי ומאוחר יותר);
- ד) חול-חמרה צעיר (פרוטו-היסטוריה ומאוחר יותר);
- ה) רובי אבן-חול ימית (פוסט-פאלאוליתית);
- ו) חול החוף של היום.